

**If you open this container without being sure that it is safe to enter, you might be jeopardising your health.**

You could be dealing with a suspicious container that might have been fumigated, which means that it could contain highly toxic chemicals that are possibly poisonous or asphyxiant.

The poisons, amongst others, used for fumigation of containers are Methyl Bromide, Phosphine, Chloropicrin, Sulphuryl Fluoride, Carbonyl Sulphide and Hydrocyanic acid.

Before entering a container all personnel should assess the risk as to whether it is safe to enter, and determine if fumigants are present.



The most effective method of ensuring that a container is free of harmful substances is to carry out gas tests.

Tapes on doors and vents could be indications that a container was fumigated. There are no obvious signs when methyl bromide has been used as a fumigant. If the container has been fumigated with phosphine there are normally visual signs inside the container in the form of sachets, tablets or powder.

On suspicion of foreign substances, since not every container that was fumigated is marked as such, work should not be started until all precautions and measures to guarantee a safe work environment are taken.

Workers in warehouses and distribution centres often enter and work in containers, where not all precautions have been taken. The same applies for workers who unpack or unwrap goods before they are stored. It is without doubt that employers and those who have been entrusted with the employers' responsibility are exposing those who work under their leadership and responsibility to unnecessary risks and as such are neglecting the law.

Fumigated containers can come from all regions of the world, but most will come from Asia, Africa and South America. Containers carrying all different kinds of goods could have been fumigated, whether it is necessary or not. Containers exclusively filled with TV-sets are known to be fumigated, as well as containers loaded with mattresses, clothes, food and toys.

The substances when used in high concentration can lead to persistent neurological deficiencies, be carcinogenic and affect the central nervous system and the poison becomes lethal. Daily exposure to low levels over longer periods can also lead to the same effects of ill health. Thousands of workers in the transport and distribution industry are exposed to these substances and as such run a health risk.

In addition to the fumigation to kill pests, toxic gasses can form in the cargo, and there is the risk of leakage and spills of goods in the container.

**Never enter or open a container unless you are sure it is safe to do so.**

## Instructions toxic gas containers



**Als u deze container openmaakt **zonder** “veilig voor betreden verklaring” loopt u **risico op ernstige gezondheidsschade** zoals hersenbeschadiging en/of kanker.**

U heeft te maken met risicocontainers d.w.z., er is een groot risico dat deze container giftige gassen bevat.

- Bij verdachte zeecontainers en gegaste zeecontainers moet altijd eerst gemeten worden;
- Bij deze containers moet een meetrapport aanwezig zijn, (ook wel een “Veilig voor betreden-verklaring” genoemd);
- Dit meetrapport moet in Nederland zijn opgesteld;
- Is er geen meetrapport aanwezig, dan moet er alsnog door een deskundige een meting verricht worden om vast te stellen of er gas aanwezig is.

Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid stelt dat iedere risicocontainer gemeten moet zijn. FNV Bondgenoten en de International Transport Federation zijn het daar volledig mee eens, want de risico's zijn veel te groot..

**Dus, is dit niet gebeurd dan bent u het verplicht aan uzelf en uw collega's te weigeren deze container te openen of te betreden en het werk te onderbreken. Gelijktijdig moet u uw werkgever en de arbeidsinspectie waarschuwen. Dit kan op nummer 070-3334444.**

Terwijl een douanier vandaag de dag geen container zal betreden zonder dat deze gemeten is, worden werknemers in logistieke- en handelsbedrijven vaak op goed geluk containers ingestuurd. Het zal duidelijk zijn dat werkgevers die dit van hun werknemers vragen de wet overtreden.

Per jaar komen mogelijk tot enkele miljoenen containers Nederland binnen met een hoog risico gegast te zijn. Ongeveer de helft daarvan wordt hier geopend. Gegaste containers kunnen uit alle delen van de wereld komen, maar de meeste komen uit continenten als Azië, Afrika en Zuid-Amerika. Alle soorten ladingen kunnen in principe gegast zijn.

Containers worden gegast met bestrijdingsmiddelen om ongedierte e.d. te bestrijden. De stoffen die gebruikt worden zijn niet alleen giftig voor het ongedierte maar ook zeer giftig voor de mens. Het is verplicht het risico duidelijk aan te geven in de transportdocumenten en een waarschuwingssticker op de

buitenkant van de container te plakken. Bij het overgrote deel van de containers ontbreekt die sticker en staat er ook in de transportdocumenten onjuiste informatie of helemaal niets vermeld.

**De gebruikte middelen zijn vrijwel altijd kleur en reukloos, je ademt ze dus ongemerkt in.**

De gebruikte stoffen kunnen in hogere concentraties direct hersenbeschadigingen veroorzaken, kankerverwekkend, en zelfs dodelijk zijn. Er zijn in Europa al diverse incidenten gemeld van zo'n directe vergiftiging. Blootstelling aan kleine hoeveelheden over een langere periode kan dezelfde klachten veroorzaken. Duizenden mensen staan regelmatig bloot aan deze stoffen, en lopen dus grote risico's. Veel gebruikte stoffen zijn: methylbromide, formaldehyde, sulfurylfluoride, fosfine, maar er komen meer stoffen voor.

Naast het bewust toevoegen van schadelijke gassen, kunnen zeecontainers ook schadelijke stoffen bevatten door het uitdampen van bij de fabricage gebruikte producten of door het lekken van de verpakking.

**Volgt uw bedrijf de voorschriften niet op? Meldt dit dan op 0900-9690. Krijgt u problemen met uw werkgever door deze actie, of noemt hij dit onzin meldt dit dan ook op dit nummer.**

Meer info: [www.arbobondgenoten.nl/](http://www.arbobondgenoten.nl/) map gegaste containers

**Öffnen Sie diesen Container **nicht**, wenn Sie nicht wissen, ob sein Inhalt sicher ist. Sie gefährden sonst möglicherweise Ihre Gesundheit.**

Sie haben es vielleicht mit einem verdächtigen Container zu tun, der eventuell begast wurde. Er kann also hochtoxische Chemikalien enthalten, bei denen die Gefahr einer Vergiftung oder Erstickung besteht.

Bei der Begasung werden u. a. toxische Materialien wie Methylbromid, Phosphan, Chlorpikrin, Sulfurylfluorid, Carbonylsulfid und Cyanwasserstoff verwendet. Vor dem Betreten eines Containers muss das gesamte Personal prüfen, ob das Öffnen gesundheitsgefährdend ist, und feststellen, ob noch Begasungsstoffe vorhanden sind. Am wirkungsvollsten lässt sich das mit einem Gastest überprüfen.

Klebebänder und Abluftkanäle sind Anzeichen dafür, dass ein Container begast wurde. Bei der Verwendung von Methylbromid gibt es keine klar erkennbaren Hinweise auf eine Begasung. Bei der Begasung eines Containers mit Phosphan hingegen sind in der Regel sichtbare Spuren in Form von Beuteln, Tabletten oder Pulver im Inneren des Containers vorhanden.

Besteht der Verdacht auf ein Vorhandensein schädlicher Substanzen (nicht jeder begaste Container ist als solcher gekennzeichnet), sollte erst mit der Arbeit begonnen werden, nachdem alle Sicherheitsvorkehrungen und anderen Maßnahmen zur Gewährleistung eines sicheren Arbeitsumfelds durchgeführt wurden.

Beschäftigte in Lagern und Verteilerzentren betreten oft Container und arbeiten in ihnen, obwohl nicht alle Vorsichtsmaßnahmen eingehalten wurden. Dasselbe gilt für Beschäftigte, die Waren vor dem Lagern auswickeln bzw. auspacken. Arbeitgeber und Personen, denen der Arbeitgeber die Verantwortung übertragen hat, setzen die unter ihrer Leitung und Verantwortung Arbeitenden zweifellos unnötigen Risiken aus und handeln damit gesetzwidrig.

Begaste Container können aus allen Weltregionen stammen. Die meisten kommen jedoch aus Asien, Afrika und Südamerika. Container mit den unterschiedlichsten Arten von Waren können alle begast worden sein, ganz gleich, ob eine Begasung erforderlich ist. Von Containern mit Fernsehgeräten weiß man, dass sie begast werden. Das gilt auch für Container mit Matratzen, Kleidung, Lebensmitteln und Spielzeug.

In hoher Konzentration können die bei der Begasung verwendeten Stoffe zu dauerhaften neurologischen Schäden führen, krebserregend sein, das zentrale Nervensystem schädigen und sogar zum Tode führen. Dieselben gesundheitlichen Schäden kann der tägliche Kontakt mit niedrigen Konzentrationen über einen längeren Zeitraum hinweg verursachen. Tausende von Beschäftigten im Verkehrs- und Logistiksektor sind den genannten Stoffen und damit einem erhöhten Gesundheitsrisiko ausgesetzt.

Abgesehen von der Begasung zur Schädlingsbekämpfung können sich toxische Gase auch in der Ladung selbst bilden. Zudem besteht die Gefahr, dass Waren im Container leck werden und auslaufen.

**Betreteten oder öffnen Sie nie einen Container, wenn Sie nicht sicher sind, dass es ohne Gefahr möglich ist.**